

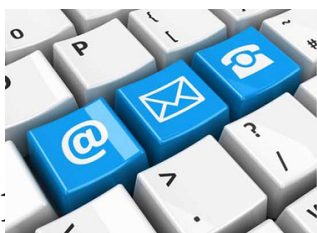


# Yaal

Automation For Swing Gates

## دفترچه راهنما

X1 model & X2 model



### اطلاعات تماس:

تلفن دفتر مرکزی: ۰۳۱-۹۱۰۰۳۰۳۷

تلفن همراه: ۰۹۱۳۳۶۴۸۶۴۱ خانجانی

فکس: تماس بگیرید

پشتیبانی فنی: ۰۹۳۵۶۴۰۱۸۰۹

وبسایت:

[www.ifs-co.ir](http://www.ifs-co.ir)

[www.securitykala.ir](http://www.securitykala.ir)

[info@ifs-co.ir](mailto:info@ifs-co.ir)

ایمیل:

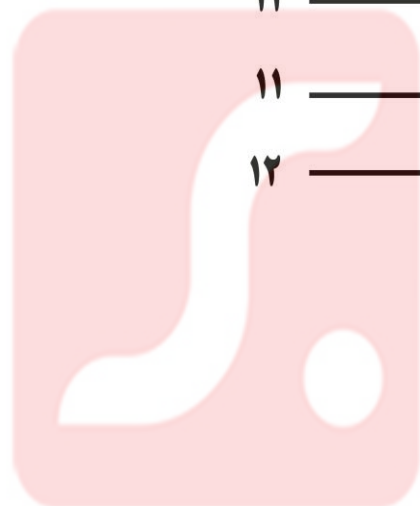
**IFS-CO**  
شرکت ایمن فزید میهمان

**Security**  
**Kala.ir**

فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی

## فهرست

| صفحه | عنوان                        |
|------|------------------------------|
| ۱    | ۱ - الزامات ایمنی            |
| ۲    | ۲ - ابعاد کلی دستگاه         |
| ۳    | ۳ - مشخصات فنی               |
| ۴    | ۴ - تصویر کلی نصب شده        |
| ۵    | ۵ - بازرسی های اولیه         |
| ۶    | ۶ - نصب                      |
| ۷    | ۷ - طریقه ی خلاص کردن جک     |
| ۸    | ۸ - مدار فرمان               |
| ۹    | ۹ - سیم بندی                 |
| ۹    | ۱۰ - برنامه ریزی ریموت کنترل |
| ۱۰   | ۱۱ - بلوک دیاگرام تنظیمات    |
| ۱۱   | ۱۲ - جدول تنظیمات            |
| ۱۱   | ۱۳ - بستن اضطراری            |
| ۱۲   | ۱۴ - قطعات یدکی              |



Security  
Kala.ir

فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی

## بازوی محرک الکترومکانیکی

## دفترچه راهنما

### ۱ - الزامات ایمنی هنگام نصب الزامات ایمنی زیر را رعایت فرمایید :

استفاده از دستکش صنعتی



استفاده از ماسک جوشکاری



قبل از استفاده از ابزار برش حفاظ آن را بگذارید



خطر برق گرفتگی



از نصب دستگاه در محیط های اشباع و یا در مجاورت لوازم قابل اشتعال  
اکیدا خود داری کنید



توجه به فاصله ایمنی



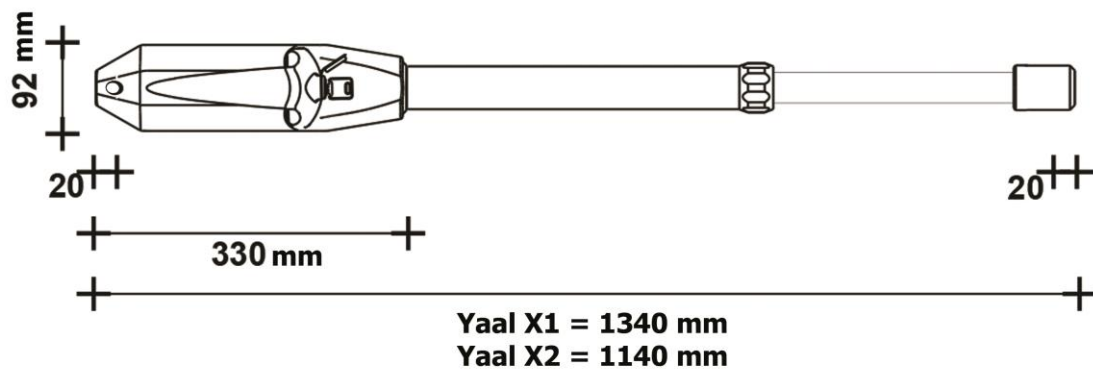
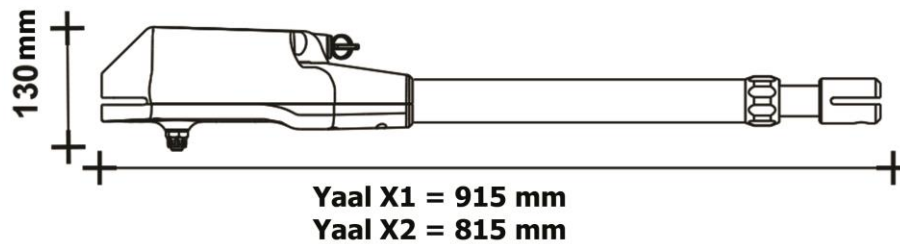
Security  
Kala.ir

فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی

بازوی محرک الکترومکانیکی

دفترچه راهنما

۲ - ابعاد کلی دستگاه



Security  
Kala.ir

فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی

## دفترچه راهنما

## بازوی محرک الکترومکانیکی



قبل از نصب ، دفترچه راهنما را تماما و به دقت بخوانید . عدم توجه به نکات ذکر شده ممکن است منجر به استفاده غلط از دستگاه و در نتیجه موجب وارد آمدن آسیب های جدی به شخص یا دستگاه گردد . شرکت سازنده مسئولیت هرگونه آسیب وارده و یا عدم کارکرد صحیح دستگاه را ناشی از عدم توجه به نکات ذکر در دفترچه راهنما باشد برعهده نمیگیرد . شرکت حق هرگونه تغییر و اصلاح دستگاه را بدون هرگونه اطلاعی برای خود محفوظ میدارد .

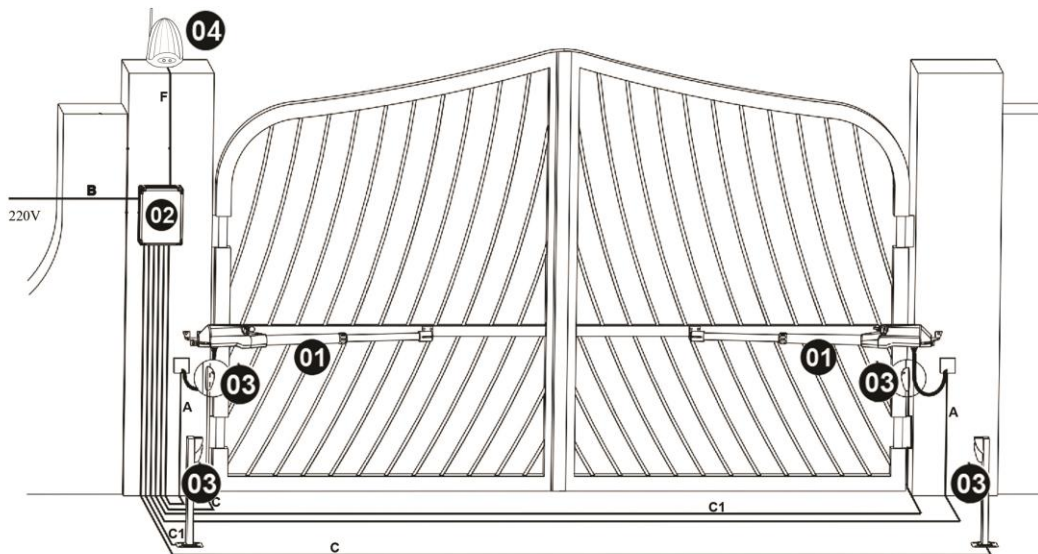
## ۳\_ مشخصات فنی

| مشخصات                    | واحد اندازه گیری  | X1 model                  | X2 model                  |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| منبع تغذیه                | V                 | 220                       | 220                       |
| قدرت موتور                | W                 | 300                       | 300                       |
| جریان اسمی (آمپر)         | A                 | 1/2 - 1/7                 | 1/2 - 1/7                 |
| حفاظت گرمایی              | °C                | 135 °C                    | 135 °C                    |
| دمای کار                  | °C                | -35°C _ +80°C             | -35°C _ +80°C             |
| ظرفیت خازن ( میکروفاراد ) | $\frac{\mu F}{V}$ | $\frac{10}{400}$          | $\frac{10}{400}$          |
| ساختار                    |                   | آلومینیوم با رنگ پلی استر | آلومینیوم با رنگ پلی استر |
| کورس پیشنهادی             | mm                | 400                       | 300                       |
| زمان کورس                 | sec               | "21                       | "17                       |
| حداکثر طول هر لنگه        | mt                | 4,00                      | 3,00                      |
| دور موتور                 | g/min             | 1400                      | 1400                      |
| ماکزیمم نیروی رانش        | N                 | 3000                      | 3000                      |
| بازوی محرکه               |                   | دائم کار                  | دائم کار                  |
| وزن بازو                  | Kg                | 8                         | 7                         |
| قابلیت باز کردن هر لنگه   | Kg                | 400                       | 350                       |
| ماکزیمم زاویه باز شو      | degree            | 120°                      | 120°                      |

بازوی محرک الکترومکانیکی

دفترچه راهنما

۴- تصویر کلی نصب شده



۲- جعبه کنترل

۱- بازوی محرک

۴- فلاشر

۳- چشم الکترونیک



Security  
Kala.ir

فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی

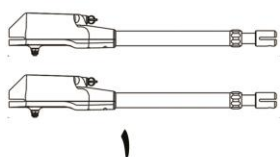
## بازوی محرک الکترومکانیکی

## دفترچه راهنما

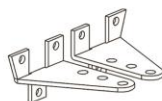
### ۵. بازرسی های اولیه

| ردیف | شرح قطعات     | تعداد |
|------|---------------|-------|
| ۷    | ریموت کنترل   | ۲     |
| ۸    | فلاشر         | ۱     |
| ۹    | چشمی          | ۲     |
| ۱۰   | کلید خلاص کن  | ۲     |
| ۱۱   | دفترچه راهنما | ۱     |

| ردیف | شرح قطعات  | تعداد |
|------|------------|-------|
| ۱    | بازوی محرک | ۲     |
| ۲    | پایه عقب   | ۲     |
| ۳    | پایه جلو   | ۲     |
| ۴    | پیم عقب    | ۲     |
| ۵    | پیم جلو    | ۲     |
| ۶    | جعبه کنترل | ۱     |



۱



۲



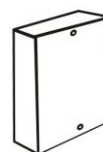
۳



۴



۵



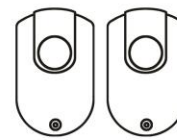
۶



۷



۸



۹

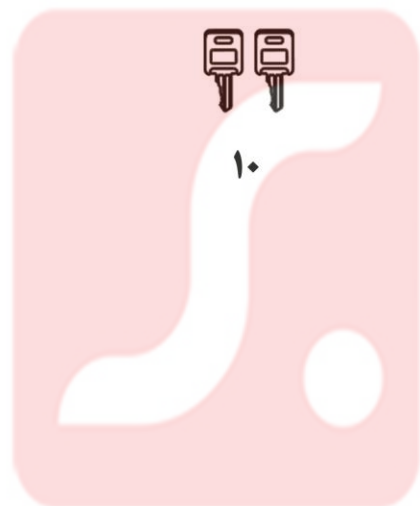


۱۰



۱۱

۵



Security  
Kala.ir

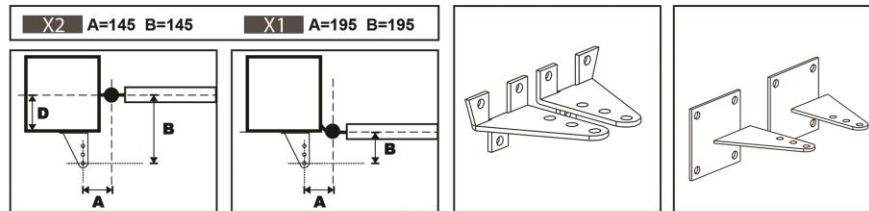
فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی



## بازوی محرک الکترومکانیکی

## دفترچه راهنما

### ۶ - نصب

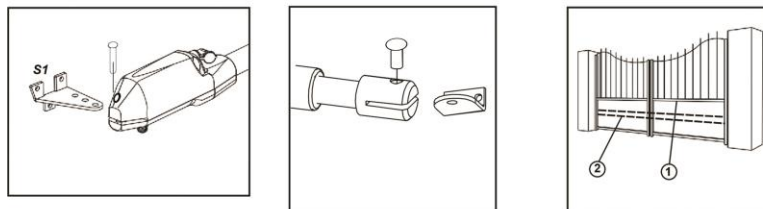


شکل ۱

شکل ۲

بعد از پیدا کردن محل دقیق نصب بازوها، ابتدا ۲ عدد صفحه پلیت به قطر ۵ میلیمتر و اندازه ۱۰×۲۰ را با ۴ عدد مهره و رول بولت مناسب نصب و محکم کنید. (ترجیحا به جای مهره و رول بولت از جوشکاری استفاده میشود)

محل قرارگیری پایه های عقب جک باید طبق اندازه های شکل ۱ و ۲ باشد. پس از انجام محاسبات، پایه ها را به صورت کاملا صاف و تراز شده روی صفحه پلیت ها جوش دهید.



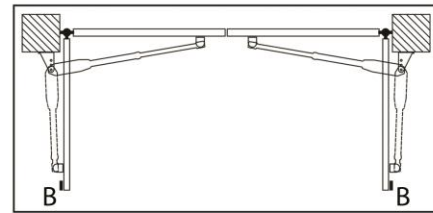
در مرحله ی بعد شما باید کورس جک را تا انتها داخل ببرید سپس بازو را به وسیله ی پیم به براکت عقب متصل کنید حال پایه ی جلوی جک را با پیم به جک وصل کنید سپس درب را تا زاویه ی لازم (معمولا ۹۰ درجه) باز کنید.

در این مرحله باید تراز را روی جک گذاشته و پس از تراز کردن، براکت جلو را به درب جوش دهید



## دفرچه راهنما

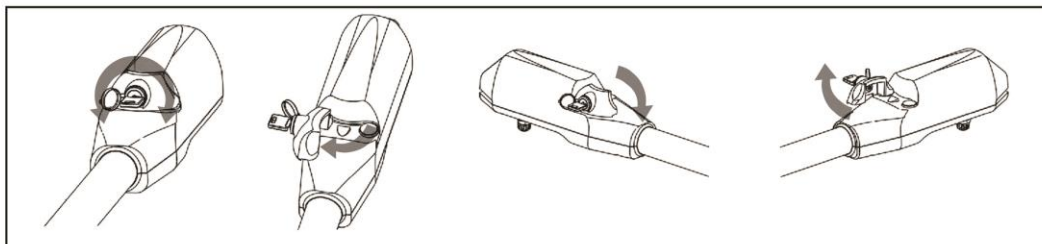
## بازوی محرک الکترومکانیکی



علت باز کردن درب و جوش دادن پایه های جلو در این حالت این است که بعد از نصب، درب ها بیشتر از زاویه ی مورد نظر باز نشود. همانطور که در شکل میبینید وقتی درب ها به صورت کامل باز شده است کورس جک ها تمام شده و درب ها از زاویه ی مورد نظر بیشتر باز نمیشوند.

اگر در هر شرایطی قادر به جمع کردن کورس و جوش دادن پایه های جلو در حالت باز بودن درب نبودید میتوانید از استپرهای محکم بر روی زمین استفاده کنید تا درب بیش از اندازه باز نشود و به جک فشار وارد نشود. همانطور که در شکل میبینید نقاط سیاه رنگی که با حرف B مشخص شده اند نشانگر استپر ها هستند.

## ۷ - طریقه ی خلاص کردن جک



شما میتوانید در مواقع مورد نیاز جک را از حالت اتوماتیک خارج کرده و درب را با حالت دستی باز و بسته کنید.

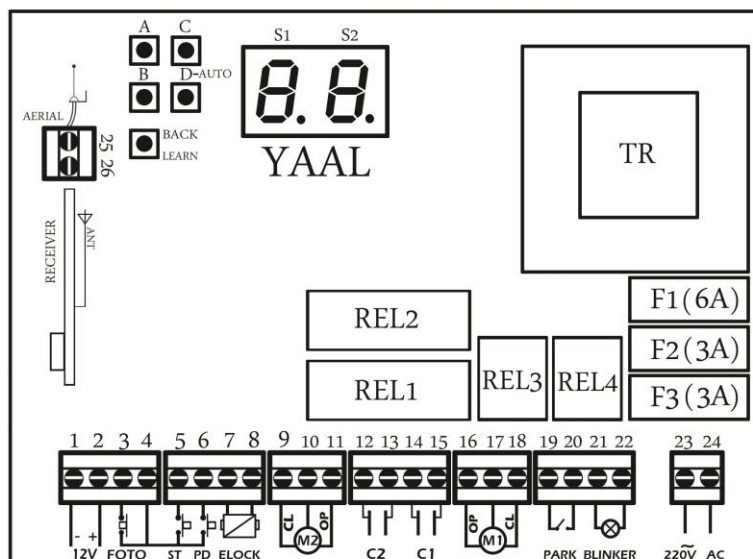
برای خلاص کردن جک شما باید کلید را داخل قفل کنید و بعد از چرخاندن طبق شکل بالا درپوش را به سمت بیرون بکشید در این حالت جک خلاص است و شما میتوانید درب را با دست باز و بسته کنید.

برای برگرداندن جک به حالت اتوماتیک شما باید هر دو درب را به حالت بسته قرار دهید سپس درپوش را به حالت اول برگردانید و آن را قفل کنید حال کلید را بیرون بکشید و یک بار درب را به حالت اتوماتیک باز و بسته کنید.

## بازوی محرک الکترومکانیکی

## دفترچه راهنما

### ۸ - مدار فرمان



#### دکمه ها

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| ورود به منو اصلی                          | A          |
| انتخاب منو / حرکت داخل منو به سمت پایین   | B          |
| اضافه کردن پارامتر / تحریک دستی           | C          |
| کم کردن پارامتر / تنظیم اتوماتیک          | D          |
| حرکت داخل منو به سمت بالا / کد دادن ریموت | Back\Learn |

#### فیوز ها

|             |    |
|-------------|----|
| فیوز ۶ آمپر | F1 |
| فیوز ۳ آمپر | F2 |
| فیوز ۳ آمپر | F3 |

#### ترمینال ها

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| ۱        | تغذیه ۱۲ ولت سنسور چشمی |
| ۲        | تغذیه ۱۲ ولت سنسور چشمی |
| ۳        | تحریک سنسور چشمی        |
| ۴        | مشترک                   |
| ۵        | تحریک دستی دولنگه       |
| ۶        | تحریک دستی تک لنگه      |
| ۷-۸      | قفل برقی ۱۲ ولت         |
| ۹-۱۰-۱۱  | موتور ۲ (لنگه زبری)     |
| ۱۲-۱۳    | خازن موتور ۲            |
| ۱۴-۱۵    | خازن موتور ۱            |
| ۱۶-۱۷-۱۸ | موتور ۱ (لنگه زبری)     |
| ۱۹-۲۰    | رله پارکینگ             |
| ۲۱-۲۲    | فلاشر ۲۲۰ ولت           |
| ۲۳-۲۴    | ورودی برق ۲۲۰ ولت       |
| ۲۵-۲۶    | آنتن هوایی              |



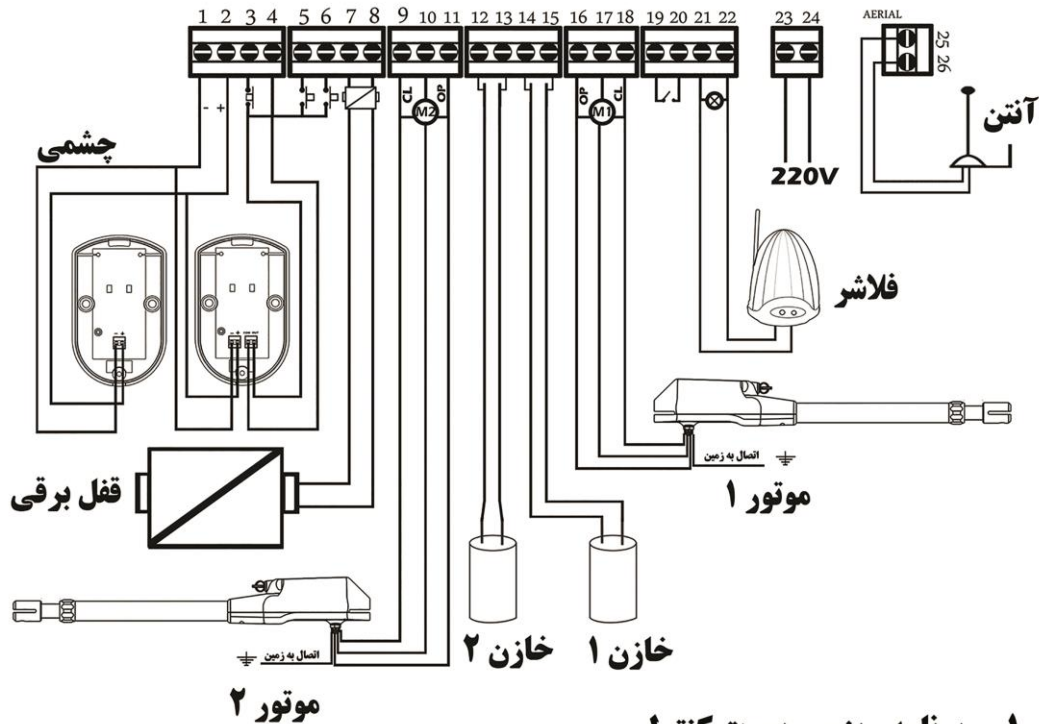
Security  
Kala.ir

فروشگاه تجهیزات حفاظتی و امنیتی

## بازوی محرک الکترومکانیکی

## دفترچه راهنما

### ۹ - سیم بندی



### ۱۰ - برنامه ریزی ریموت کنترل

ریموت به دو طریق قابل برنامه ریزی است :

#### ۱ - کد دادن سریع ریموت:

با نگه داشتن ۳ ثانیه دکمه LEARN صفحه نمایش به چرخش در می آید و با زدن یکی از دکمه های ریموت کد آن بصورت ۴ کانال ذخیره میشود.

#### ۲ - کد دادن ریموت از منو:

با ۲ بار زدن دکمه A وارد منو rA و با زدن دکمه B وارد منو Ln و با زدن دکمه C گزینه های زیر برای کد دادن ریموت قابل انتخاب هستند.

#### LF: کد دادن ریموت ۴ کانال

LA: باز بسته کردن درب ۲ لنگه وریلی

Lb: باز بسته کردن درب تک لنگه در حالت ۲ لنگه

LC: فرمان به رله پارکینگ

Ld: قفل کردن سیستم در زمان باز بودن درب

#### پاک کردن ریموت :

جهت پاک کردن همه کدهای ریموت ابتدا باید توسط دکمه A وارد منو rA شوید سپس با فشردن دکمه B Er را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C عبارت YS به معنای : آیا مطمئن هستید ؟ نمایان میگردد . با فشردن مجدد کلید C کلیه ریموت های موجود در سیستم پاک میگردد و در حین عملیات سونسگمنت به صورت چرخان در می آید

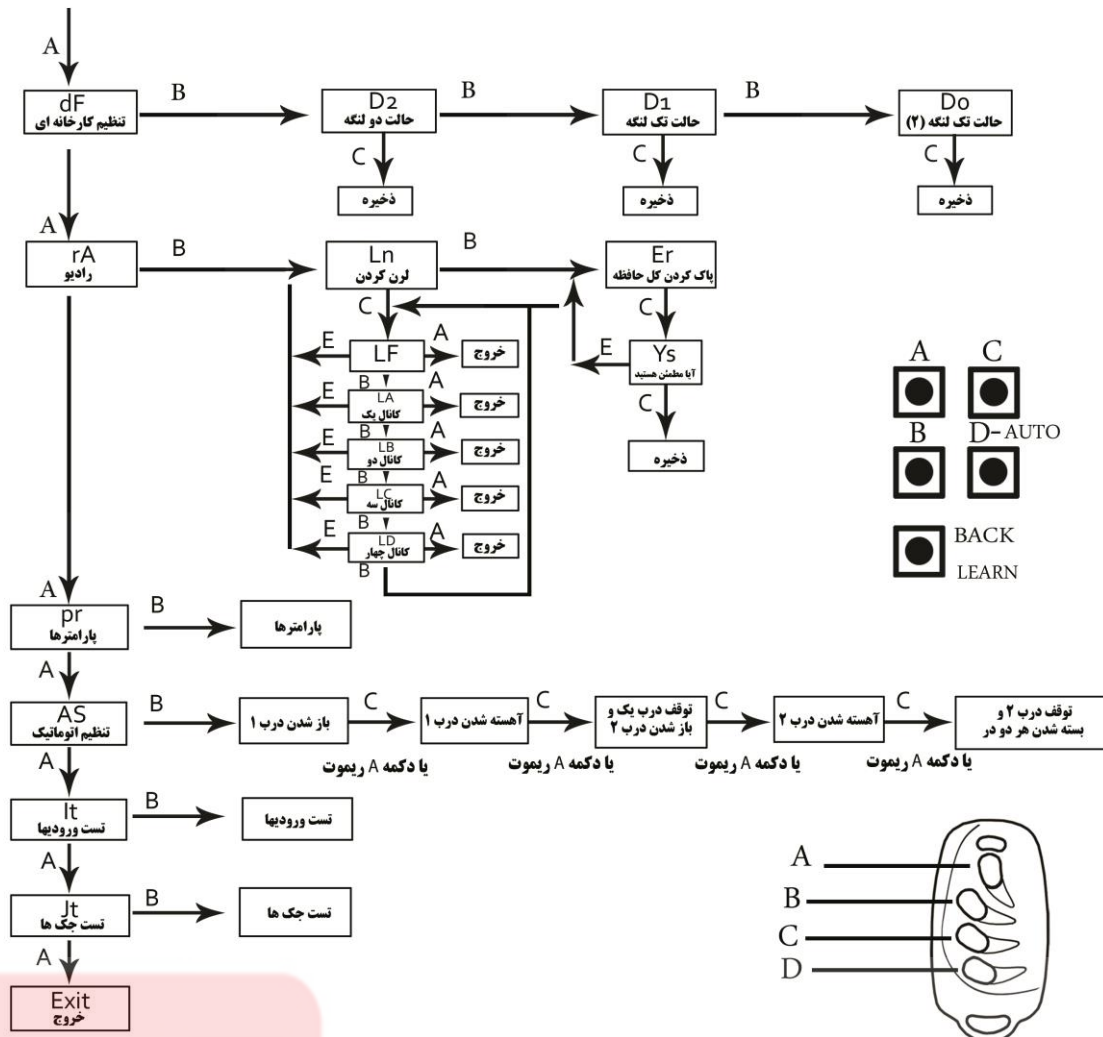


## بازوی محرک الکترومکانیکی

## دفترچه راهنما

### ۱۱ - بلوک دیاگرام تنظیمات

وضعیت D2: برای درب های دولنگه  
وضعیت D1: برای درب های تک لنگه  
وضعیت D0: برای درب های تک لنگه که به سرعت بیشتری در دور کند نیاز دارند



همچنین برای دسترسی سریع به تنظیمات اتوماتیک میتوانید دکمه D را چند ثانیه نگه دارید تا تنظیمات اتوماتیک فعال شود

## ۱۲ - جدول تنظیمات

سه بار دکمه A را بزنید تا به گزینه Pr برسید سپس دکمه B را بزنید حال پارامترهای زیر قابل رویت است  
 میتوانید با زدن دکمه B به سمت پایین و با زدن دکمه Back به سمت بالا بروید  
 میتوانید پارامتر دلخواه را با دکمه C انتخاب کنید و با دکمه های C و D پارامتر مورد نظر را تغییر دهید  
 برای خروج بدون ذخیره پارامترها دکمه A را بزنید و برای ذخیره ی پارامترها به گزینه SA بروید و دکمه C را بزنید

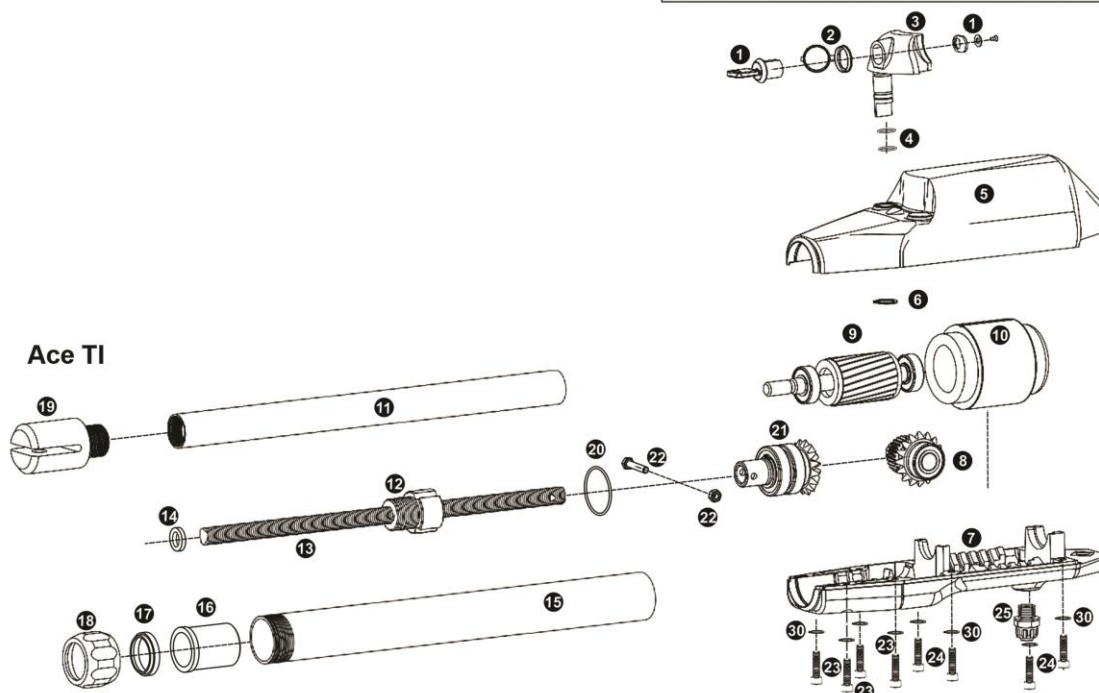
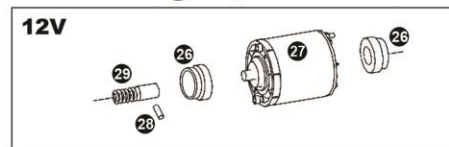
| پارامتر | توضیحات                         | واحد          | مینیم | ماکزیم | پیش فرض  | راهنمایی                                        |
|---------|---------------------------------|---------------|-------|--------|----------|-------------------------------------------------|
| O1      | زمان باز شدن درب ۱              | ثانیه         | ۱     | ۶۰     | ۲۰       |                                                 |
| O2      | زمان باز شدن درب ۲              | ثانیه         | ۱     | ۶۰     | ۲۰       |                                                 |
| C1      | زمان بسته شدن درب ۱             | ثانیه         | ۱     | ۶۰     | ۲۰       |                                                 |
| C2      | زمان بسته شدن درب ۲             | ثانیه         | ۱     | ۶۰     | ۲۰       |                                                 |
| A1      | زمان آهسته باز شدن درب ۱        | ثانیه         | ۱     | ۲۰     | ۵        |                                                 |
| A2      | زمان آهسته باز شدن درب ۲        | ثانیه         | ۱     | ۲۰     | ۵        |                                                 |
| B1      | زمان آهسته بسته شدن درب ۱       | ثانیه         | ۱     | ۲۰     | ۵        |                                                 |
| B2      | زمان آهسته بسته شدن درب ۲       | ثانیه         | ۱     | ۲۰     | ۵        |                                                 |
| C1      | زمان استارت آهسته بسته شدن درب  | ثانیه         | ۰     | ۰۵     | ۰        |                                                 |
| C2      | زمان استارت آهسته بسته شدن درب  | ثانیه         | ۰     | ۰۵     | ۰        |                                                 |
| T1      | زمان استارت آهسته باز شدن درب ۱ | ثانیه         | ۰     | ۰۵     | ۰        |                                                 |
| T2      | زمان استارت آهسته باز شدن درب ۲ | ثانیه         | ۰     | ۰۵     | ۰        |                                                 |
| N1      | تنظیم دور آهسته درب ۱           |               | ۱     | ۴      | ۱        | افزایش پارامتر دور کندتر                        |
| N2      | تنظیم دور آهسته درب ۲           |               | ۱     | ۴      | ۱        | افزایش پارامتر دور کندتر                        |
| Sp      | توقف قبل از دور آهسته           | فعال/غیر فعال |       |        | غیر فعال |                                                 |
| Ac      | بسته شدن خودکار                 | ۶X ثانیه      | ۰     | ۲۰     | ۱۰       | صفر = غیر فعال                                  |
| Cp      | بسته شدن خودکار پس از چشم       |               | ۰     | ۱۰     | ۱۰       | صفر = غیر فعال                                  |
| Dp      | تاخیر چشم عابر                  | دهم ثانیه     | ۰     | ۴۰     | ۶        |                                                 |
| Od      | تاخیر در باز شدن                | فعال/غیر فعال |       |        | فعال     |                                                 |
| Cd      | تاخیر در بسته شدن               |               | ۰     | ۹۹     | ۳        |                                                 |
| Pd      | درب تک لنگه                     | فعال/غیر فعال |       |        | غیر فعال |                                                 |
| Pt      | کسر زمان تک لنگه                |               | ۰     | ۲۰     | ۰        |                                                 |
| Us      | میکرو سوییچ                     |               | ۰     | ۲      | ۰        | ۰ = غیر فعال<br>۲ = نرمال بسته<br>۱ = نرمال باز |
| Cs      | فشار نهایی بسته شدن             | فعال/غیر فعال |       |        | غیر فعال |                                                 |
| St      | زمان فشار نهایی بسته شدن        | ثانیه         | ۱     | ۵      | ۲        |                                                 |
| Rs      | فشار ابتدایی باز شدن            | فعال/غیر فعال |       |        | غیر فعال |                                                 |
| Np      | قطع فرمان توقف در باز شدن       | فعال/غیر فعال |       |        | فعال     |                                                 |
| Fl      | انتخاب فلاشر                    | فعال/غیر فعال |       |        | فعال     | فعال = چشمک زن<br>غیر فعال = ثابت               |
| Pa      | زمان رله پارکینگ                | ۶X ثانیه      | ۰     | ۲۰     | ۰        | ۰/۷ = ۰ ثانیه تحریک                             |
| Sa      | ذخیره پارامترها                 |               |       |        |          |                                                 |

## ۱۳ - بستن اضطراری : ( هنگام بروز خطای چشمی )

برای بستن درب هنگامیکه سنسور چشمی باز باشد یکی از دکمه های ریموت را ۳ ثانیه نگه دارید تا پیام PH از صفحه نمایش پاک شود. سپس ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا با زدن مجدد دکمه ریموت درب را ببندید.



# ۱۴ - قطعات یدکی



|    |             |
|----|-------------|
| ۲۳ | پیچ بلند    |
| ۲۴ | پیچ کوتاه   |
| ۲۵ | کلند        |
| ۲۶ | بلبرینگ     |
| ۲۷ | پوسته موتور |
| ۲۸ | پین         |
| ۲۹ | ماردون      |
| ۳۰ | واشر        |
|    |             |
|    |             |
|    |             |

|    |                  |
|----|------------------|
| ۱۲ | مهره ماردونی     |
| ۱۳ | میله ماردونی     |
| ۱۴ | واشرهای پلاستیکی |
| ۱۵ | لوله آلومینیوم   |
| ۱۶ | بوش پلاستیکی     |
| ۱۷ | گردگیر           |
| ۱۸ | مهره انتهای لوله |
| ۱۹ | جای نصب پین      |
| ۲۰ | ارینگ            |
| ۲۱ | شفت و بلبرینگ    |
| ۲۲ | پین خاردار       |

|    |                    |
|----|--------------------|
| ۱  | قفل خلاص کن        |
| ۲  | درپوش پلاستیکی قفل |
| ۳  | جای قفل            |
| ۴  | ارینگ              |
| ۵  | پوسته بالایی جک    |
| ۶  | خار                |
| ۷  | پوسته زیرین جک     |
| ۸  | چرخ دنده مخروطی    |
| ۹  | روتور              |
| ۱۰ | استاتور            |
| ۱۱ | لوله               |





اطلاعات تماس:

تلفن دفتر مرکزی: ۰۳۱-۹۱۰۰۳۰۳۷

۰۳۱-۳۵۳۲۱۱۰۹

تلفن همراه: ۰۹۱۳۳۶۴۸۶۴۱ فابانی

پشتیبانی فنی: ۰۹۳۵۶۴۰۱۸۰۹